

Marie  
MARVINGT

alias la fiancée du danger  
20/2//1875 – 14/12/1963  
[https://fr.wikipedia.org/wiki/Marie\\_Marvingt](https://fr.wikipedia.org/wiki/Marie_Marvingt)



JOURNALISTE,  
INVENTRICE, SPORTIVE

Des talents multiples :  
pionnière de l'aviation,  
infirmière, alpiniste et  
conférencière

mars 2022 ♦ 1 / 2

## ■ INVENTIONS

AVION-AMBULANCE | CONCEPTION DU PROTOTYPE 1910 – 1912

Le projet n'aboutit pas, car le patron de la société de production des avions est accusé de détournement de fonds.

Projet soumis en 1912 à la Direction de l'aéronautique militaire qui donne son accord. Il ne sera pas réalisé avant le début de la guerre de 1914-1918 car le projet ne réunit pas les fonds nécessaires.

SUTURE | FORMATION DES INFIRMIÈRES PILOTES D'AVIONS SANITAIRE 1939 – 1945

Mise au point d'une suture chirurgicale minimisant les risques d'infection sur le champ de bataille.

## ■ EXPÉRIENCES

PREMIÈRE GUERRE MONDIALE 1914 – 1918

1. Participation à deux bombardements au-dessus de la base aérienne Metz-Frescaty ;
2. infirmière-major pendant deux ans à Nancy ;
3. 42<sup>e</sup> bataillon de chasseurs à pied (déguisée en homme) ;
4. infirmière et conférencière, 3<sup>e</sup> régiment des chasseurs alpins.

JOURNALISTE ET CONFÉRENCIÈRE À PARTIR DE 1920

1. Conférences sur l'aviation sanitaire : Tunis, Algérie, Maroc, Dakar, Afrique du sud ;
2. organisation du premier Congrès international de l'aviation sanitaire, 1929. une quinzaine de conférences en Grèce ;
3. conférences dans le milieu scolaire *Vingt et un ans d'aviation* ;
4. réalisation de deux films documentaires : *Les Ailes qui sauvent*, 1935 et *Sauvés par la colombe*, 1949 ;
5. contribution à de nombreux quotidiens français.

Notamment après la deuxième guerre mondiale.

## ■ EXPLOITS SPORTIFS

- COUPE FEMINA | RECORD FÉMININ DE DURÉE DE VOL 27/11/1910  
Premier du genre, vol de 53 minutes : quinze tours d'une boucle de trois kilomètres.
- CHAMONIX | DIVERSES DISCIPLINES 1908 - 1912  
Ski, patinage artistique et de vitesse, concours de saut, gymkhana sur glace, bobsleigh Coupe Léon Auscher.
- COURSES CYCLISTES | À PARTIR DE NANCY 1904 - 1908  
Nancy-Bordeaux, Nancy-Milan, Nancy-Toulouse
- PRIX D'HONNEUR DE TIR | CONCOURS DU MINISTÈRE DE LA GUERRE 1907  
Fusil de guerre à 300 mètres et tir à la carabine Flobert.

## ■ FORMATION ET DIPLÔMES

- CERTIFICAT DE CAPACITÉ POUR CONDUIRE DES AUTOMOBILES 1889  
Une des premières femmes à l'avoir obtenu. Elle participera à plusieurs courses automobiles au Sahara.
- BREVET DE PILOTE DE BALLON LIBRE 1901  
Premier vol en solo : 19 juillet 1907. Première femme à piloter un ballon au-dessus de la Manche : 26 octobre 1909.
- BREVET DE PILOTE AVIATEUR, MOURMELON 1910  
Titulaire du brevet de pilote n° 281 de l'aéro-club de France, troisième femme au monde à obtenir ce brevet.
- BREVET DE PILOTE D'HÉLICOPTÈRE 1959  
Elle pilotera le premier hélicoptère à réaction du monde en 1960, à plus de quatre-vingt-cinq ans.
- ÉTUDES SECONDAIRES
- Licence de lettres
  - Médecine
  - Droit
  - Diplôme d'infirmière de la Croix-Rouge
  - Langues, dont l'espéranto.